
10월 이후 유류세 운용방안

2026. 9. 18.

재 정 경 제 부

10월 이후 유류세 운용방안

- (진행경과) 국민 유류비 부담 완화를 위해 수송용 유류세 인하 중(~9.30일)
 - 유류세 인하폭(VAT 10% 포함) : 휘발유 △122원/ℓ (△15%)
경유 △145원/ℓ (△25%)
부탄 △51원/ℓ (△25%)
- (10월 이후 운용방안) 휘발유 △15%, 경유·부탄 △25% (현행 유지)
 - 중동 정세 불안이 지속되는 상황에서 국민 유류비 부담을 경감하되, 향후 유가 변동성 확대 등에 대한 대응여력을 고려해 현행 인하조치 연장
- (적용기간) '26. 11. 30일까지 (2개월 연장)
- (기대효과) 유류세 인하조치를 연장하여 국민 유류비 부담 완화
 - 산업·물류 등에 필수적인 경유와 소형트럭 등 서민연료로 활용되는 부탄에 대해 상대적으로 높은 인하폭 유지

< 유류세 인하기간 및 인하율 >

(단위 : 원/ℓ)

유종	인하 전 탄력 세율	'21.11.12. ~ '22.4.30.	'22.5.1. ~ 6.30.	'22.7.1. ~ 12.31.	'23.1.1. ~ '24.6.30.	'24.7.1. ~ 10.31.	'24.11.1. ~ '25.4.30.	'25.5.1. ~ 10.31.	'25.11.1. ~ '26.3.26.	'26.3.27. ~ '26.4.30.	'26.5.1. ~ '26.11.30.
		△ 20%	△ 30%	△ 37%	취발유 △ 25%	△ 20%	△ 15%	△ 10%	△ 7%	△ 15%	△ 15%
					경유 △ 37%	△ 30%	△ 23%	△ 15%	△ 10%	△ 25%	△ 25%
					부탄 △ 37%	△ 30%	△ 23%	△ 15%	△ 10%		△ 25%
취발유	820	656 (△164)	573 (△247)	516 (△304)	615 (△205)	656 (△164)	698 (△122)	738 (△82)	763 (△57)	698 (△122)	698 (△122)
경유	581	465 (△116)	407 (△174)	369 (△212)	369 (△212)	407 (△174)	448 (△133)	494 (△87)	523 (△58)	436 (△145)	436 (△145)
부탄	203	163 (△40)	142 (△61)	130 (△73)	130 (△73)	142 (△61)	156 (△47)	173 (△30)	183 (△20)		152 (△51)

* ()는 인하 전 세율 대비 인하폭

- (향후계획) 「교통·에너지·환경세법 시행령」, 「개별소비세법 시행령」 개정안 국무회의 상정 등을 거쳐 시행(‘26.10.1.~11.30.)